

# EL ISLEÑO

Administración: Brosa, 19.

PERIODICO DE INTERESES MATERIALES

SUSCRIPCION PTAS 1'25 AL MES

Año XLII

Palma de Mallorca Lunes 11 de Julio de 1898

Núm. 13406

## Lo del día

Al almirante Cervera se le censuró con actitud porque había fundado en Santiago de Cuba, después de haberle alabado con exceso por haber logrado dicho puerto burlando la vigilancia de las escuadras norteamericanas; y no había marino de agua dulce que no demostrase por A-B que debía llevar anclas y poner el rumbo a cualquier parte, porque solo se sabía que debía salir, pero nadie había que debía ir. En el Congreso los charlatanes, esos hombres que tanto daño han hecho al país, también discutieron la conducta del almirante, y, según parece, nuestro gobierno tuvo la debilidad y cometió la insigne torpeza de telegrafiarle un extracto de lo que se había dicho.—La escuadra está embotellada! —¿Por qué no sale Cervera?—De fijo que la irónica exclamación y la pregunta estúpida sonaron con ruido de trueno en el alma de nuestros marinos, impresionándoles más que los cañonazos de los yankees que por tierra atacaban a Santiago de Cuba, y a quienes contendrían las tripulaciones de nuestros barcos batiéndose a bordo y en tierra.

Ya salió Cervera! y sucedió lo que había de suceder, porque nuestros acorazados no eran tales acorazados, sino cruceros protegidos, que elevamos a la categoría de los primeros; y como vivimos de farsa e ilusiones y fanfarronadas para morir víctimas de la imprudencia, acabamos por convencernos de que el «Oquendo», el «María Teresa», el «Vizcaya» y el «Colon» eran, no lo que eran, sino las formidables máquinas de combate, núcleo y fuerzas de las escuadras, convencimiento desvanecido por la terrible realidad de la catástrofe, porque en el combate los acorazados nominales fueron lo que eran, cruceros cuyo armamento ofensivo y defensivo era inferior al de sus enemigos, los verdaderos acorazados que les atacaron y echaron a pique, porque nuestras corazas no tenían la resistencia ni nuestros cañones el alcance de las formidables máquinas de guerra yankees.

Y ahora, lo que debieran callar avergonzados recordando que gritaron:—¿Por qué no sale Cervera?—vociferan indignados:—¿Por qué salió Cervera? ¡Malos patriotas! escudriñad el fondo de vuestras conciencias y tal vez en él hallaréis la respuesta, porque es muy posible que vuestras impertinencias contribuyeran a la resolución del almirante español. Ya que la prudencia no selló vuestros labios reopetad en estos momentos el dolor de la patria y el luto de tantos hogares; respetadlo, que a ello estáis obligados, porque no peeteneceís a la categoría de los que no quieren la guerra, pero mueren en los campos de batalla, sino a la

clase de los vocingleros que se empeñan en prolongarla a la desesperada, porque saben que no han de oír el silbido de las balas.

## Carta de París

París 5 de julio.

Los telegramas recibidos de Santiago de Cuba nos han causado tristísima impresión. Sabíamos de antemano que los soldados españoles sostendrían heroicamente el honor de su bandera y todo el mundo admira unánimemente su bravura.

Por este motivo los telegramas a que me refiero han producido la mayor tristeza, pues, según aquéllos, la escuadra del almirante Cervera ha sido destruida y dicho almirante ha caído prisionero, junto con 1.300 hombres. En algun despacho se dice que se ha salvado un buque en el que iba el almirante Cervera. Por último, en un telegrama recibido a las doce de la noche se manifiesta que se había visto a la escuadra española haciendo rumbo a la Habana. No se sabe nada a punto fijo y se abrigan las mismas dudas que acerca de la situación de Santiago de Cuba, pues en unos despachos se dice que ha sido tomada y en otros que está próxima a ser asaltada o a rendirse.

Europa ha cometido una grave falta dejando abandonada a España; pero desde luego puede asegurarse que la culpa exclusiva de ello la tiene Inglaterra, la cual persigue su fin de realizar la alianza anglosajona y hasta ha escitado la opinión pública en Nueva York contra Francia, con motivo de las simpatías de ésta por España. Inglaterra es la enemiga innata de Europa, porque sabe perfectamente que en un momento dado las potencias europeas se cansarán de sus pretensiones despóticas al dominio de los mares y sobre todos los territorios que escitan su insatiable codicia, y en previsión de esta gran guerra marítima, Inglaterra se ha aproximado a los Estados Unidos y ha impedido que Europa interviniese en favor de España, como se hallaba muy dispuesto a hacerlo.

Lo repito, porque me consta por buen conducto, los Estados Unidos han prometido a Inglaterra, en caso de que se apoderen de las islas Canarias, cederle dichas islas, para obtener el apoyo de la Gran Bretaña contra Europa, en el momento de la paz.

Alemania y Rusia, de acuerdo con Francia, hablan de intervenir en el arreglo de la cuestión de Filipinas; pero sus esfuerzos resultarán completamente estériles si Inglaterra se opone a ello, porque todas nuestras escuadras reunidas no pueden medirse con la armada inglesa.

Ayer se verificó en el Grand-Hotel un espléndido banquete organizado por la Cámara de Comercio norte-americana establecida en París, en celebración del «Independence Day», ó sea, del aniversario de la independencia de los Estados Unidos. Los norteamericanos invitaron a dicho banquete a todo el Gobierno y a los representantes del alto comercio parisien, y muchos aceptaron la invitación para demostrar a aquéllos que no somos sus enemigos, pues el comercio parisiense empieza a sentir los efectos de la animosidad de los yankees. Asistieron al mencionado banquete el ministro de Comercio, el embajador de los Estados Unidos, representantes de M. Brisson y del ministro de Negocios extranjeros, el prefecto del Sena, el prefecto de policía, el gobernador del Banco de Francia, varios senadores y diputados y los representantes de todas nuestras asociaciones comerciales. Se brindó por la prosperidad de los Estados Unidos; pero no por sus triunfos militares. Tam-

bién concurrió al banquete M. Picard, director de la Exposición de 1900, porque se tiene el mayor empeño en que los Estados Unidos tomen parte en dicho certamen.

Consigno los hechos tales como son; pero insisto en afirmar que la masa del país sigue siendo esencialmente simpática a España.

## En estado de guerra

### Aumento del ejército.—Disposiciones militares.—Doscientos veinte mil hombres

Durante estos últimos días llamaba sobremanera llamaba nuestra atención la actividad que se desplegaba en el ministerio de la Guerra.

No se trabajaba solo con la luz del día como vulgarmente se dice, sino que la labor se prolongaba por la noche, y de aquí que tanto el despacho del ministro, como el del subsecretario, señor La Cerda, se vieran iluminados hasta las primeras horas de la madrugada.

Aumenta el interés que estas señales producen, las frecuentes conferencias que diariamente celebraban el general Correo con el subsecretario, y ambos con el general Bascaran.

Unas veces se nos decía que las motivaban las consultas de Cuba y Filipinas; otras que obedecían a preparativos de expediciones de víveres y municiones para auxiliar a aquellos ejércitos; y por último, que las defensas de nuestras costas e islas adyacentes, por su importancia, merecían un detenido estudio; siendo resultado de todo ello, innumerables instrucciones, que se transmitían a los capitanes generales, y extensas comunicaciones que se recibían de otros, pidiendo que se les remitieran elementos de defensa.

Cuando mayores eran las dudas, ayer tarde, al ver redoblada la actividad febril que esta temporada anima la vida interior del palacio de Buenavista, nos depaó nuestra buena suerte un encuentro con el digno general subsecretario, Sr. La Cerda.

—¿Qué sucede mi general?—nos permitimos preguntarle.—¿Qué trabajos son esos, si no es indiscreción saberlo, que tan atareados trae a todos ustedes?

—Pues trabajos de organización—nos contestó el Sr. La Cerda, con afabilidad acostumbrada.

—¿Organización? ¿Y de qué? ¿Se organizan nuevas fuerzas?

—No; se aumentan las unidades existentes con los reclutas llamados a filas. Pero no insista usted más, porque muchas veces no se puede ser tan explícito como desean los periodistas.

—Tiene usted razón, mi general, y dos despedimos de nuestro ilustre interlocutor, algo excitada la curiosidad con estas reservas.

Pero un nuevo encuentro con persona que suele estar bien enterada de asuntos militares, nos permitió más tarde traslucir algo de lo que encubrían aquellas reservas y de lo que significaban los trabajos que hemos aludido.

El resultado de nuestra información es este:

Para las eventualidades del porvenir se eleva el contingente de infantería a 170.000 hombres en pie de guerra.

La artillería que se pondrá asimismo en pie de guerra, será la suficiente para ese ejército.

Se aumentan los catorce regimientos rodados a razón de dos piezas por batería y con 48 los tres regimientos de montaña; es decir, que cada batería de los

últimos constarán ahora de ocho piezas.

Los regimientos de caballería tendrán quinientos caballos y sumarán por tanto 14.000 hombres.

Todo ese ejército se hallará organizado para el día 15 del mes actual, calculándose que con las fuerzas de carabineros y guardia civil se dispondrán en la península en todo momento de 220.000 hombres.

## El combate naval

Los prisioneros.—Para el canje.—Consejo de oficiales.—El «Cristóbal Colón».—Resultados prácticos.—Una opinión de Sigsbee. Nueva York 6.

Casi todos los prisioneros españoles del combate del día 4 serán conducidos a los fuertes de los Estados Unidos.

Solamente el almirante Cervera, el comandante Villamil y algún otro oficial serán retenidos a las inmediaciones de Santiago para las eventualidades de un cange con el teniente Hobbson y los prisioneros del «Merymac».

Un cablegrama fechado el día 4 frente a Santiago dice saberse positivamente que antes de la salida de la escuadra, el almirante Cervera celebró consejo con los comandantes de los buques de la escuadra.

La salida se decidió, no por unanimidad, sino por una pequeña mayoría.

Según otro cablegrama, que publica un periódico, la tripulación del «Oregon», al intentar el salvamento del «Cristóbal Colón», ha encontrado todas las portas abiertas por los españoles antes de abandonar el barco, é inundado por completo el buque, lo cual hace imposible su salvamento.

En los círculos navales de Washington se da gran importancia a la victoria naval del día 4, para el porvenir de las construcciones marítimas en América.

Un alto oficial de marina ha declarado que los buques americanos están tres veces mejor protegidos que los ingleses, son casi tan rápidos de movimientos y están mejor armados.

Deduce de esta demostración, que en adelante las potencias extranjeras encargarán la construcción de sus buques de guerra a los Estados Unidos, en lugar de hacerlo en Inglaterra, que se llevaba la preferencia.

El capitán Sigsbee, antiguo comandante del «Maine», ha dicho que la victoria naval se debe principalmente a los numerosos ejercicios de cañón efentnados por los americanos mientras los Estados Unidos se armaban para la guerra.

AZOR.

## La prensa inglesa.

Londres 6.

Los periódicos publican esta mañana largas columnas con noticias y comentarios sobre el combate naval.

Son aquéllas todas de origen americano, y por eso me abstengo de telegrafiarlas, contando con que «La Correspondencia» las habrá recibido directamente del corresponsal de Nueva York.

Los comentarios son todos de simpatía al valor español y, con raras excepciones, van encaminados a la necesidad de hacer pronto la paz.

Varios periódicos opinan que haciéndola ahora, España solo perderá Cuba y conservará la posesión de Filipinas y Puerto Rico.

El «Standard» dice que las potencias



no pueden, sin embargo, llevar su intervención más allá de una mediación amistosa.

REYER.

### Opiniones de los yankees

Londres 6.

Los despachos de Nueva York reflejan que toda la prensa de aquella capital, excepto el «Sun», no escasean sus elogios al heroísmo de los marinos españoles, y están conformes en decir que, mientras los buques ardían y se iban a pique, los marinos españoles seguían luchando, negándose a rendirse.

«The Daily Telegraph» publica un cablegrama de Washington en el que se afirma que los peritos navales de los Estados Unidos admiran la audacia de Cervera, pero critican el acto de su salida, bajo el punto de vista estratégico, y sostienen que la mejor posición de la escuadra era frente al castillo del Morro.

Un telegrama del «Times» dice que Mackinley ha declarado que Cervera ha llevado a cabo un acto de la mayor audacia.

REYER.

### Opiniones francesas

París 6.

«Le Gaulois» saluda respetuosamente el valor de los españoles.

Dice que se mostraron dignos descendientes del Cid, y que sean las fine fueren las razones que motivaron los actos de Cervera en Santiago, su golpe de audacia ocupará un lugar en los más gloriosos anales de España.

HUERTAS.

### El «Cristóbal Colón»

Nueva York 6.

«The Star» dice, en su segunda edición, que el almirante Sampson se telegrafió al departamento de Marina, que todavía cree posible poner a flote el «Cristóbal Colón».

El gobierno le ha ordenado que emprenda inmediatamente los trabajos necesarios.

AZOR.

## DESASTRE

### de la escuadra española

El domingo por la mañana, el almirante Sampson abandonaba las cercanías del Morro con el grupo del acorazado «Brooklyn», en el cual arbolaba su insignia, para bombardear las baterías de Aguadores, que los voluntarios del Michigan no lograron tomar el viernes. Poco después fué avisado de que la escuadra española pasaba en línea de fila por el lado de los restos del «Merrimac». El almirante Cervera iba a la cabeza con el paballó españolizado en el palo mayor y en la popa, haciendo rumbo al Oeste.

En algunos segundos la flota norteamericana había virado de boco y marchaba hacia el enemigo: el «Indiana», delante, en dirección a la costa, para reducir la distancia y combatir más de cerca. El español—era el «Cristóbal Colón»—rompió el fuego con sus cañones Honoria de 28 centímetros; su primera granada cayó cerca del tajamar del «Indiana», que contestó una andanada de piezas de 33 centímetros y continuó haciendo fuego a discreción. Un proyectil alcanzó el puente del almirante español, el cual, dando vuelta al «Indiana», replicó con su andanada de babor. En este momento los acorazados «Iowa» y «Texas» rompieron el fuego contra el «Colón», y el «Indiana», abandonándolo a sus hermanitos de armas, se volvió hacia la entrada del puerto, del cual salía el «Oquendo» a toda velocidad, haciendo rumbo al Oeste. Los cañones del Morro apoyaban los movimientos de los buques españoles; el «Indiana», sin hacer caso de ellos, se aproximó; pero entonces los demás buques norteamericanos llegaban al teatro de la acción; el «Iowa» abandonó a su vez el almirante al «Oregon» y al «Massachusetts» y el «Brooklyn» y el «Texas» se encargaron del «Oquendo». Los cañones hacían nutridísimo fuego por ambas partes.

En aquel momento apareció el «Vizcaya», escoltado por los dos cazatorpederos; el «Iowa» lo embiste, dejando al

«Indiana» el cuidado de atacar al «Vizcaya» (1), y todos corrieron hacia el Oeste cañoneándose mutuamente.

Instintivamente norteamericanos se mantiene a la altura de los españoles, que tratan de avanzarlos en dirección al Oeste. Desde que estos salieron, solo estuvieron protegidos por las baterías del Morro durante veinte minutos. Los beligerantes combatían muy de cerca, rara vez a más de 900 metros. Las corazas de los españoles les protegen eficazmente; peso apenas trascurrieron tres cuartos de hora el comienzo de la batalla y ya parecía que la mayoría de los cañones de los buques españoles estaban fuera de servicio. El «Colón», el «Oquendo» y el «Vizcaya» se aproximan a tierra; los acorazados enemigos los cubren de proyectiles; estallan incendios en los cruceros españoles; pero los dominan y los cañones vuelven al rededor del «Indiana» y del «Iowa»; los cazatorpederos tratan de atacar al «Indiana», pero son destrozados por las baterías secundarias de este acorazado y se ven obligados a retroceder hacia el puerto. Uno de ellos se dirige a la playa; ya no es más que un triste despojo, y arrió la bandera: el otro encalló en la costa, y su tripulación lo hace volar antes de abandonarlo.

A las diez y cuarenta y cinco minutos, el «Vizcaya» hace una señal; el «Oquendo» está incendiado. El «Iowa», el «Massachusetts», el «Indiana» y el «Texas» cesan de hacer fuego, y el «Massachusetts» se une al «Oregon» y al «Brooklyn» para abrumar al «Colón».

El «Oquendo» había hecho proa a una pequeña bahía al Oeste de Santiago; el «Vizcaya» le siguió, disparando a largos intervalos con sus cañones de popa, y ambos buques encallan en la playa. El almirante Cervera, a su vez, se dirigió hacia las rocas, siempre escoltado por cuatro poderosos acorazados encalló y una inmensa columna de llamas y humo oscureció la atmósfera. Eran unos naufragos.

Se observará que en este relato no se habla del «Infanta María Teresa».

Como se ve por este primer relato, la escuadra española ha sido anonadada en una lucha absolutamente desigual.

El almirante Cervera creía a su adversario entretenido en Aguadores; tal vez mal guiado por las señales del Morro, esperaba tener el camino libre, mientras estaba al alcance de las garras del enemigo.

Si hubiese intentado evadirse de noche, tal vez hubiera tenido más probabilidades de salvar alguno de sus buques.

La escuadra del almirante Cervera y Topete se componía de los cruceros acorazados «Vizcaya», «Oquendo», «Infanta María Teresa»—7.000 toneladas, trece mil caballos y 20 nudos—y «Cristóbal Colón»—6.840 toneladas, 14.000 caballos y 20 nudos.

Salido de Cádiz antes de la ruptura de las hostilidades, el almirante se dirigió en el «Infanta María Teresa» y el «Cristóbal Colón» a las seis de Cabo Verde, en donde se le unieron los otros dos cruceros, que se encontraban en Puerto Rico hacia el 15 de abril. Permaneció en Cabo Verde hasta el 20 de abril y zarpo sin indicar rumbo.

Sin embargo, su partida fué descubierta por el corresponsal del «New York Herald», que habiendo fletado un vapor, le siguió el tiempo suficiente para cerciorarse de que se dirigía al Oeste.

Los cuatro cruceros mencionados iban acompañados de los cazatorpederos «Furor», «Terror» y «Pluton» y de los torpederos de primera clase «Ariete», «Azor» y «Rayo»; pero el almirante Cervera no quiso ir embarazado con estas tres embarcaciones y las reespidió para Canarias.

Hacia el 10 de mayo llegó a las Angillas, envió al «Terror» por noticias a la Martinica y después avisados de la posi-

(1) Esta repetición de nombre hace creer que el último que salió fué el «Infanta María Teresa», a cual no se menciona en este relato.—N. del T.

ción de la flota norteamericana, cuyos menores movimientos eran conocidos en aquella época por las indiscreciones de la prensa, se dirigió a la isla Holandesa de Curacao. El «Terror», que tenía averías, regresó a la Martinica y después ya no volvió a incorporarse a la escuadra. En Curacao, la escuadra española embarcó víveres y un centenar de toneladas de carbón; pero el gobernador le rehusó la cantidad de hulla que pedía.

Zarpó, pues, sin haber podido llenar sus carboneras.

El almirante Sampson había tomado posición en el canal de Vientos; entre Cuba y Santo Domingo; por una parte, su servicio de reconocimiento estaba solo medianamente organizado; por otra, algunos de sus cruceros, de los mejores, inmovilizados en la línea del bloqueo.

En este momento la fortuna favoreció a la escuadra española y hasta tal punto, que el almirante Sampson se vió obligado a abandonar su crucero de vigilancia para ir a proveccionarse en Cayo Hueso. El almirante Cervera no pudo ó no supo aprovecharse de las faltas de los norteamericanos, la mar estaba libre; podía dirigirse a su voluntad a Puerto Rico, Santiago, Cienfuegos ó la Habana. Se dirigió al más cercano y fué a encerrarse en la bahía de Santiago.

### UNA TRAGEDIA EN EL MAR

## Perdida de «La Bourgogne», Seiscientos ahogados. — Un trasatlántico francés echado a pique por un buque yankee.

Nueva York 6, 8 n.

El magnífico vapor «La Bourgogne», de la compañía Trasatlántica francesa, de los que hacen el servicio regular entre este puerto y el Havre, se haperpido el día 3 del corriente en aguas americanas.

Por causas que aun se ignoran, el vapor «Cromartyshire» chocó con «La Bourgogne», que iba con rumbo a Europa al amanecer del domingo.

El buque francés se fué a pique en pocos momentos.

Tan pronto que ambos buques echaron al agua sus botes y por grandes esfuerzos que el «Cromartyshire» hizo para el salvamento el número de víctimas fué muy grande.

De los 612 pasajeros de todas clases y 220 tripulantes que llevaba «La Bourgogne», solo se salvaron unos doscientos pareciendo ahogados los 600 restantes. —Azor.

### Más detalles. — En la niebla. — A pique en pocos minutos. — El honor del capitán. — El salvamento. — Las mujeres. — La tragedia.

París 7, 9, 10 m.

Despachos de Nueva York, Halifax y Londres recibidos esta madrugada, confirman plenamente con tremendos detalles el siniestro en que se fué a pique el magnífico trasatlántico francés «La Bourgogne».

El buque que chocó con él fué un inmenso barco de vela, el «Cromartyshire» que iba de Dunkerque a Filadelfia con cargamento de cal.

El capitán del «Cromartyshire» ha dado el siguiente parte del siniestro, copia de la anotación que hizo sobre su libro de bitácora:

«Marchábamos a la velocidad de cincuenta millas en medio de una espesa niebla, haciendo silbar constantemente la sirena.

De pronto oímos el silbido de un vapor aproximarse rápidamente.

Un casco enorme surgió entre la niebla viniendo sobre nuestro buque, con el cual chocó en medio del mayor estruendo.

El vapor que nos había hecho casi zo-

zobrar volvió a perderse en la niebla que era espesísima.

Arriamos velas y a eso de las cinco, cuando la niebla se disipó, percibimos dispersas en el mar las chalupas del buque.

Este se había hundido en el mar. Supimos luego que era el trasatlántico francés la «Bourgogne».

Pasamos todo el día procurando el salvamento de los naufragos y aguantándonos por las averías causadas a nuestro buque.

Recogimos 200 supervivientes.

Por fin se puso a la vista el vapor «Grescian».

Le hicimos señales de socorro.

Se acercó, recogió los pasajeros salvados, y nos tomó de remolque llevándonos a Halifax.»

Por los otros despachos a que me refieres sabe que el «Bourgogne» se fué a pique en cuarenta minutos.

Todos los pasajeros estaban durmiendo ó acostados en sus camarotes en el momento del choque.

La compañía trasatlántica anuncia que 54 hombres de máquina, 27 paisanos, 23 marineros y 61 pasajeros, se han salvado en tres botes y cuatro balsas.

Los pasajeros que han sobrevivido a este tremendo desastre hacen elogios grandísimos de la tripulación de «La Bourgogne».

Su capitán, M. Dolouche, se negó a salir del buque y se gundió en el mar sin abandonar el puente.

Las escenas entre los pasajeros durante los últimos momentos fueron espantosamente trágicas.

Una de las chalupas, en la que se habían refugiado todas las mujeres de a bordo, zozobró al tocar el agua, hundiéndose y pereciendo ahogadas todas aquellas infelices.

La única mujer que ha sobrevivido al naufragio, Mad. Lacasse, fué salvada de las olas por su marido.

Las escalas del vapor estaban completamente obstruidas por las mujeres, que locas de terror lloraban, reían nerviosamente, lanzaban desgarradores lamentos.

Algunos se arrojaban de cabeza al mar.

El momento de tomar sitio en los botes ó en las balsas, que rápidamente construyó la tripulación bajo las órdenes de los oficiales, dió lugar a escenas terribles.

Las mujeres y los niños fueron víctimas de la brutalidad con que se desarrolló el instinto de conservación de los pasajeros pobres, sin que pudieran impedirlo los oficiales del buque revolver en mano.

Muchos de los naufragos conquistaron a cuchilladas un puesto en los botes, entre la masa humana que sobre las embarcaciones se arrojaba.

Los que ya estaban en los botes se defendían a golpes de remo contra los que a nado pretendían alcanzarlos y a hachazos cortaban las manos de los que desesperadamente se agarraban a las bordas de las chalupas.

Era el delirio del dolor, la tragedia del mar con todos sus horrores, la bestia humana disputando a los elementos y a sus semejantes.

Aunque la versión más acreditada es que fué el «Cromartyshire», quien abordó a «La Bourgogne», hay muchos marinos que no pueden explicarse cómo el buque de vela pudo hechar a pique a un vapor del porte de «La Bourgogne» y suponen que este trasatlántico chocó anteriormente con otro buque. — «Huer-tas.»

Halifax 6.

La causa del abordaje del «Cromartyshire» con el trasatlántico francés «Bourgogne», fué una espesísima niebla que ambos buques se vieron.

El «Lorgoña» se fué inmediatamente a pique, salvándose 170 pasajeros y 30 tripulantes.

Solo fué salvada una mujer, de las que habían a bordo.

Todos los oficiales del buque que per-



manecieron en sus puestos en cumplimiento de su deber antes de que se embarcará el pasaje en los botes, perecieron ahogados.

El «Borgoña» procedía de Nueva York y se dirigía al Havre.

No resulta cierto que fuera a bordo el exsecretario de la delegación española en Warhington, Sr. Duboss.

París 7.

La Compañía Transatlántica francesa dice que «Borgoña» conducía 501 pasajeros y 80 tripulantes.

Han parecido, pues, 332 pasajeros y 50 tripulantes.

La noticia produce gran consternación aquí, pues el trasatlántico conducía a muchos franceses.

## Noticias

Los potentes cañones de acero sistema Krupp, del calibre de 38'05 cm., al prestar servicio con los proyectiles de acero, destinados a perforar las corazas de los barcos, cuestan lo siguiente en cada uno de sus disparos:

Carga de proyección, 180 kilogramos de pólvora prismática parda, al precio de 1'90 cada kilogramo, 342 pesetas.

Una granada de acero y peso de 455 kilogramos, 1.514 idem.

Un estopin obturador, 2 idem.

18 kilogramos de pólvora para la carga interior de la granada, a 1'80 pesetas, 42'40 idem.

Aumento de gastos y transporte de estos efectos, 50.

Parte proporcional de su vida, que suponen de 200 disparos por estas piezas 20.000.

Total, 21.980'40.

El digno general de división D. Luis Prats, antiguo «compañero» íntimo amigo del general Linares, apenas tuvo noticia de la herida en este, se apresuró a telegrafiar a Santiago de Cuba preguntando por el estado del ilustre militar, gloria a España.

El general Prats ha recibido el siguiente cablegrama que grama la señora de Linares:

«Atravesado brazo izquierdo. Tocados huesos.

Curará útil.

Saludamos todos. Contristana.—(Rosa.)

## Cronica Local

Se encuentra entre nosotros el catedrático de Cáceres D. Gabriel Llabrés, que ha venido a pasar con su familia una temporada.

«La Última Hora» repartió anteayer a sus lectores el manifiesto del Círculo Weylerista.

Va dirigido a los mallorquines. Lo publicaremos íntegro mañana.

Con gran satisfacción hemos sabido que anteayer se recibieron cartas de nuestro buen amigo don Eusebio Pascual y Bauzá, distinguido oficial de Administración Militar. Por esas cartas se ha sabido que el Sr. Bauzá se encuentra bien de salud en Manzanillo.

Se ha comunicado a la Administración de Correos una resolución del Ministerio de la Gobernación, disponiendo que sea circulada sin dificultad, aunque no lleve el sello de guerra, toda la correspondencia oficial, que goce de franquicia.

Ha ingresado en la Academia de Infantería, después de brillantes ejercicios el joven D. Francisco Nieto, hijo de nuestro querido amigo el Jefe del Banderín de Ultramar.

Completamente libre de las casetas, el muelle ofrece aspecto muy despejado. Quedan aun en pie la pescadería vieja, la caseta de carabineros y otras dos cercanas a esta, las tres muy aproximadas a la taberna de «Can Fumate».

El vapor «Islero» llegó ayer mañana de Cetta y Marsella, una vez terminada la reparación del casco y la limpieza de fondos.

Trae un cargamento de bocoyes vacíos.

La comisión provincial acordó en la última sesión declarar personalmente responsables a los concejales de muchos ayuntamientos que adeudan la cuota provincial y gastos de 2.ª enseñanza correspondiente al cuarto trimestre de 97-98.

Entiéndese esta comunicación, si no satisfacen los débitos en el plazo de diez días.

El capitán de guardia civil don Manuel Vives, que servía en Teruel, ha sido trasladado a Baleares.

En la fábrica de confituras y conservas del Sr. Esteve hubo ayer un amago de incendio, comenzado en una alcoba de la familia del fabricante.

Fué sofocado enseguida.

La alarma fué de órdago, no solo por lo combustible que es la fábrica, sino por la vecindad terrible del polvorín de Santa Margarita.

En la calle de la Marina han comenzado las obras para levantar una nueva trinchera.

Definitivamente queda resuelto que se abra la tómbola patriótica el miércoles a las 5 de la tarde.

Constará de 700 billetes premiados y 13.000 en blanco.

Todos, como dijimos tendrán opción a premio superior del segundo sorteo, en proporción de un premio por cada centenar.

El movimiento de enfermos en el Hospital Civil durante el día 9 y 10 de Julio fué el siguiente:

Existencia de enfermos anterior 320.

Entrados 4.

Curados 5.

Fallecidos 1.

Quedan 316.

BANDERIN PARA ULTRAMAR EN PALMA Pelaires 25

El día 11 del actual de 9 a 12 de su mañana, se pagarán las asignaciones de los individuos de la Recluta Voluntaria de Cuba, el 12 las de los individuos de la Recluta Voluntaria de Filipinas, el 13 las de los Sres. Jefes, Oficiales y tropa de todos los Distritos de Ultramar y el 14 las incidencias.

Palma 9 de Junio de 1898.—El 1.º Teniente Jefe, Jesus Nieto.

## Sección Religiosa

SANTO DEL DÍA DE MAÑANA

San Juan Gualberto

Continúan cuarenta horas en S. Juan.

### FERRO CARRILES DE MALLORCA

Servicio de trenes para viajeros que regirá desde el día 10 de Abril de 1898:

De Palma hasta Manacor y Felanitx: a las 7'40 mañana y 2 y 6'25 (mixto entre Empalme y Manacor y Santa María y Felanitx) tarde.

De Palma hasta La Puebla: a las 7'40 mañana, 2'30 y 6'25 (mixto desde Empalme) tarde.

De Manacor hasta Palma: a las 4 (mixto) 6'30 mañana y 5'15 tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: a las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Manacor hasta Felanitx, y La Puebla: a las 6'30 mañana y 5'15 (mixto en los ramales) tarde.

De Felanitx hasta Palma, Manacor y La Puebla: a las 6'40 mañana 12'15 (mixto hasta Santa María) y 5'22 (mixto hasta Empalme) tarde.

De La Puebla, hasta Palma, Manacor, y Felanitx: a las 6'55 mañana, 1 y 5'25 (mixto) hasta Empalme tarde.)

### Itinerarios de correos

Salidas

Lunes.—2 tarde para Barcelona (via Soller.)

Martes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Miércoles.—9 mañana para la biz Valencia, y 5 tarde para Mahón via y Alcudia.)

Jueves.—Ninguna.

Viernes.—5 tarde para Barcelona (directo.)

Sábados.—9 mañana para Ibiza y Alcantia.

Domingos.—2 tarde para Barcelona (via Alcudia.)

Entradas

Lunes.—10 mañana de Barcelona (via Soller. y de Mahón (via Alcudia.)

Martes.—9 mañana de Ibiza y Alicante.

Miércoles.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Jueves.—10 mañana de Barcelona (via Alcudia.)

Viernes.—2 tarde de Ibiza y Valencia.

Sábados.—9 mañana de Barcelona (directo.)

Domingos.—Ninguna.

Servicio directo entre Mallorca y Menorca De Palma para Mahón los sábados 5 tarde.

De Mahón para Palma los martes, 5 tarde.

### EL GRAN REMEDIO

Grande ha sido la catástrofe, espantoso ha sido el golpe, que a un tiempo llenan de angustia y furor los corazones.

Tras falsas esperanzas, que pronto huyeron veloces, son más terribles las iras y es el dolor más enorme.

Y ante el desastre, que aterra, lo mismo mujeres que hombres muerden, porque no se escapen gritos amenazadores.

Rindió la fuerza del número, como en tantas ocasiones, al valor más temerario y al ardimiento más noble;

y allá en las aguas de Cuba, entre buques que el mar rompe, hoy flota nuestra bandera envuelta en negros crespones.

Pero, ¡bah!, no hay que apurarse ya, según ciertos rumores, nuestros políticos sabios, nuestros ilustres prohombres, tienen eficaz remedio

para que pronto se logre desquite que satisfaga, y compensación que honre.

Suspendiendo garantías para que al poder no estorben, persiguiendo a los periódicos para que no le incomoden,

fusilando a los que gritan, si algunos no reconocen que no hay ministros más grandes, celosos y previsores;

y aplicando, si es preciso, los castigos más feroces, puede ser que esto se arregle y que de pronto mejore.

Una situación de fuerza aseguran que se impone, y ¡ay! del español que chiste, ó que a protestar se arroje.

¿Que fué tremendo el desastre?..

Pues ya el poder se dispone para tomar el desquite...

¡a reventar españoles!

FELIPE PEREZ Y GONZALEZ.

## Mercado de Inca

Almendrón . . .	qq. Ptas. de 00'0 a 000'00
Trigo viejo . . .	de 29'00 a 30'00
Trigo . . .	cuart. de 19'00 a 20'00
Candeal . . .	de 23'00 a 24'00
Id del corriente año . . .	de 24'00 25'00
Cebada del país . . .	de 8'50 a 9'00
Id. forastera . . .	de 8'00 a 8'50
Avena del país . . .	de 6'30 a 7'50
Id. forastera . . .	de 6'25 a 6'50
Garbanzos . . .	de 24'00 a 30'00
Habichuelas blancas . . .	de 29'00 a 36'00
Id. negras . . .	de 30'00 a 45'00
Frijoles . . .	de 28'00 a 42'00
Habas para cocer . . .	de 20'00 a 21'00
Id. ordinarias . . .	de 14'50 a 16'00

## Telegramas

### El Consejo

Madrid 10, 11'40 n.

El Consejo celebrado hoy ha sido de mucha duración.

Los ministros se muestran en extremo reservados.

Se trataron varias cuestiones de la campaña.

El general Correa leyó un extenso telegrama del general Blanco, dando pormenores respecto al material de defensa de los puertos y plazas de la isla.

El señor Auñón recibió un cablegrama de Port-Said comunicando la noticia de la salida de la escuadra de Cámara, con rumbo a España.

### Lo que se supone

Madrid 11, 3'30 m.

Amigos íntimos del Gobierno esperan que el ejército de Cuba se convenza de las dificultades que hay para auxiliarle y proveerle.

Supónese que se negociarán inmediatamente las proposiciones de paz.

### De La Almodaina

### Proposiciones de paz

Madrid 10, 5'15 n.

Atribúese gran importancia al Consejo que ha de celebrarse hoy.

Asegúrase que en el Consejo celebrado anteche se habló de la necesidad de negociar la paz directamente con los Estados Unidos cuando llegue el caso.

### Trasatlántico armado.—Municiones

Madrid 10, 9'15 n.

Ha llegado a las Palmas (Canarias) el vapor trasatlántico, armado recientemente crucero, «Joaquín del Piélagos», el cual permanecerá en aquellas islas para defenderlas.

Espérase la llegada de un vapor cargado de municiones.

El espíritu público está dispuesto a la defensa.

### Filipinas

Madrid 10, 9'45 n.

Hong-Kong.—La provincia de Cagayan del archipiélago filipino, está incomunicada del resto de la isla de Luzón y está en completa tranquilidad.

La energía del gobernador ha aquietado a los indígenas revoltosos.

### Como se aprovechan los yankées

Madrid 10, 9'45 n.

Nueva York.—Telegrafían de Siboney que han sido sacados a flote los acorazados españoles «Vizcaya», «María Teresa» y «Colón».

Este último será utilizado por los yankees después de haberle hecho algunas reparaciones.

Las máquinas del «Infanta María Teresa» están en muy buen estado pero las del «Vizcaya» y «Oquendo» son inservibles.

Sampson ha comunicado las cantidades que encontró a bordo de los buques españoles.

En el «Colón» encontró 4000 duros en plata.

### Pesimismo.—Viveres y municiones

Madrid 10, 10'10 n.

Toda la prensa, especialmente «La Correspondencia», tiene impresiones pesimistas respecto a la continuación de la guerra.

Se sabe con seguridad que no sólo en Santiago escasean los víveres y municiones, sino en toda Cuba.



RUBI Y MONSERRAT

IMPRESORES

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos.

Facturas, cartas comerciales,

sobres, talones,

memorandos,

etiquetas para envases de conservas en varios colores,

carteles a una y varias tintas,

prospectos,

etc., etc.

### ESQUELAS MORTUORIAS

En diferentes clases y tamaños.

### TARJETAS

ECONOMÍA

Maina, 2 y Mar 3-1 m



## Sociedad General de Transportes Marítimos

### A VAPOR DE MARSELLA

Servicio del mes de Julio de 1898

LINEA DIRECTA PARA EL RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona el 21 de Julio directamente para Montevideo y Buenos-Aires, el magnífico y rápido vapor francés

## FRANCE

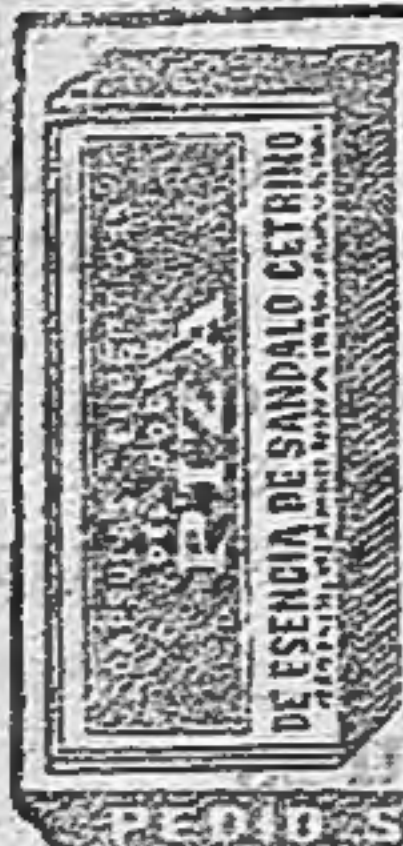
LINEA PARA EL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

Saldrá de Barcelona para Rio Janeiro, Santos, Montevideo, y Buenos-Aires grandiosos y acreditados vapores franceses

el día 11 de Julio el vapor AQUITAINE

el día 26 de

Consignatarios en Barcelona, Ripoll y Comp.<sup>ta</sup>, Plaza de Palacio — Barcelona



PARA ENFERMEDADES URINARIAS

## SÁNDALO PIZÁ

MIL PESETAS

al que presente CÁPSULAS de SÁNDALO mejores que las del Dr. Pizá, de Barcelona, y que curen mas pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES URINARIAS. Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1888 y Gran Concurso de París, 1889. Diez y ocho años de éxito creciente. Unica aprobada y recomendada por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos, diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares. Frasco 14 reales. — Farmacia del Dr. Pizá, Plaza del Fink 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

## PERFUMERIA Y GUANTERIA

## DEL TEATRO

CONSTITUCION 112

Se ha recibido un grandioso surtido de



Abanicos Japoneses y Tela-seda del país

Además un bonito y variado surtido

DE GUANTES DE SEDA E HILO

Aviso sus numerosos y distinguidos parroquianos.

## ENFERMEDADES DE LA BOCA Y GARGANTA

## PASTILLAS NIELK

EFICACES CONTRA LAS ANGINAS, CRUP, RONQUERA, INFLAMACIÓN DE LA GARGANTA Y FETIDEZ DEL ALIENTO.

Curan las aftas ó escoriaciones de la boca; calman la irritación producida por el uso de tabaco y son indispensables a los que hacen sufrir un trabajo fatigoso a su garganta, como los cantantes y actores.

Desconfíese de las imitaciones que se ofrecen a bajo precio, pues sus resultados son inferiores.

Como garantía de legitimidad exijase en las cajas el sello rojo con la marca de la SOCIEDAD FARMACEUTICA ESPAÑOLA, E. FORMIGUERA Y C.<sup>ta</sup>

Se encuentra en todas las farmacias.

# LATOS

ya sea catarral ó de constipado, seca, nerviosa, ronca, fatigosa y la llamada vulgarmente de sangre, por fuerte y crónica que sea, se cura ó se alivia siempre con las

## PASTILLAS DEL DR. ANDREU

Son tan rápidos y seguros los efectos de estas pastillas que a las primeras tomas se siente ya un alivio que sorprende y anima, el pecho y la garganta se suavizan, se produce la expectoración con facilidad y casi siempre desaparece la TOS por completo antes de terminar la primera caja.

## ASMA

Los que tengan ASMA ó sofocación de cualquier clase, usen los CIGARRILLOS ANTI-ASMATICOS que prepara el mismo DR. ANDREU y se lo quitarán al instante. ♦ Los ataques de ASMA por la noche, se calman también al momento con sus PAPELES AZOADOS; basta quemar uno dentro de la habitación para que el enfermo pueda dormir tranquilo toda la noche.

## PILDORAS HOLLOWAY



La experiencia ha demostrado que en muchas enfermedades el uso de las Pildoras Holloway ha producido mas alivio, en cuarenta y ocho horas que no hubiese sido posible conseguir con procedimientos ordinarios durante el término de seis meses, así que este notable remedio ha recibido por parte de muchas celebridades del Arte Médico, la merecida denominación de infalible tanto para la cura radical de numerosas enfermedades, como en particular para las malas digestiones y afecciones biliosas cuyos males aleja con rapidez sorprendente.

El poder purificativo de estas Pildoras que restablecen la sangre, limpiándola de toda clase de humores, hace que la flojedad, debilidad ó languidez, males que tanto afligen gran número de personas, sean prontamente substituidas por la mas perfecta salud y robustez.

Las peligrosas afecciones invernales como la tos, los constipados, catarros, fluxiones, pulmonías ó enginas, son igualmente dominadas con facilidad, usando dichas Pildoras y Ungüento en conformidad a las instrucciones adjuntas y las personas que padezcan de asma, encontrarán un grande alivio en las Pildoras Holloway, las cuales son constantemente recomendadas a todos los que sufren de este mal. Ningun paciente debe darse a la desesperación sin haber apelado al poder de este notable medicamento, que tanta fama ha adquirido en todas las partes del mundo.

## UNCUENTO HOLLOWAY

El agradecimiento expresado por millares de personas de todas las naciones, es el mejor testimonio de la virtud de este maravilloso Ungüento y nos prueba que, a el solo deben la cura radical de sus cuerpos, despues de haberla buscado vanamente en muchos otros medicamentos; los efectos que produce son incomparables, y particularmente en la curación de los males de pierna, úlceras, mal de pecho, escrófulas, abcesos, mal de garganta, tumores y erupciones del cutis.

Para asegurar la curación rápida y permanente de las enfermedades, conviene siempre que se tomen las Pildoras al mismo tiempo que se emplea el Ungüento.

Amplias instrucciones en español relativas al uso de dichos medicamentos envuelven las cajas de Pildoras y botes de Ungüento.

Se venden en las principales farmacias del mundo entero y en el establecimiento central del Profesor Holloway, 533, Oxford street, Londres.

No. 2.

## BALNEARIO BALEAR

Calle y Plaza de San Francisco, números 19 y 1

# IMPRENTA DE

# RUBI Y MONSERRAT

Marina, 20 y Mar, 3

Este nuevo establecimiento servirá al público á precios baratísimos y con toda rapidéz cualquier trabajo se le encargue.

A la hora de encargado se entregarán los impresos de sencilla composición.